

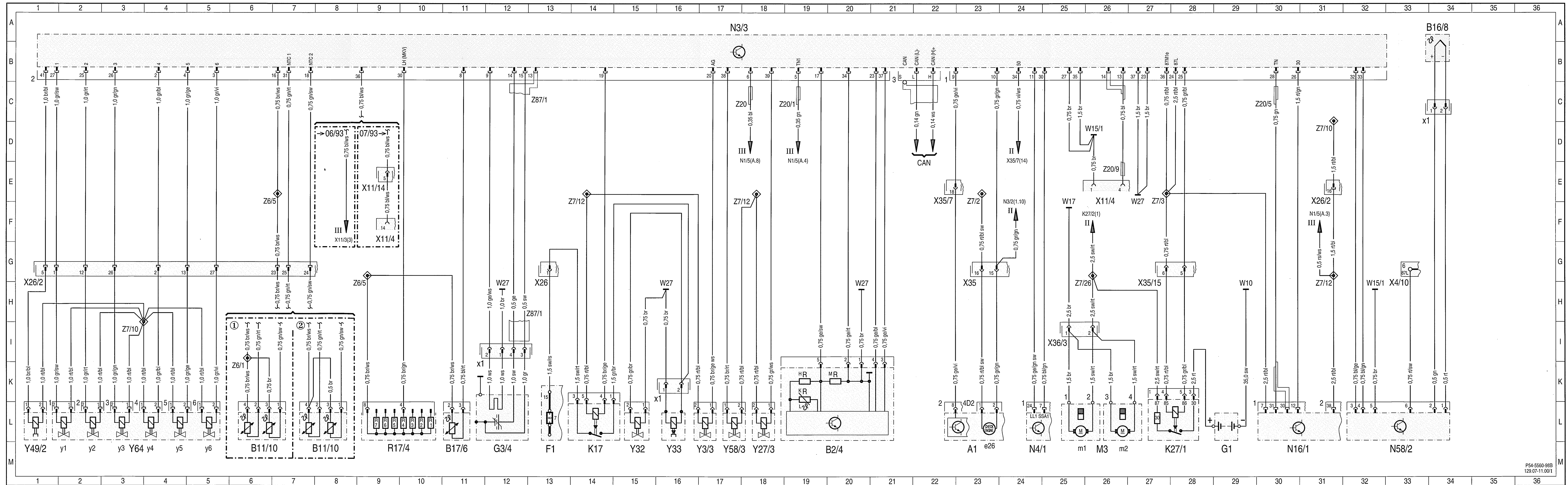
Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt I

ⓐ ab 1993

A1	Kombi-Instrument	23M	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	23M	W17	Masse Fondsitz rechts	
B2/4	Luftmassenmesser rechts mit Hitzdraht, Anordnung am Motor links	20M	W27	Masse Halter Modulbox	
B11/10	Temperaturfühler Kühlmittel rechts	6M 8M	*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
B16/8	Thermoelement KAT rechts ⓐ	34A			
B16/8x1	Steckverbindung Thermoelement KAT rechts ⓐ	34C	X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	33H
B17/6	Temperaturfühler Ansaugluft Lufthitzdraht rechts, Anordnung am Motor links	11M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9F 26E
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	9E
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	13L	X26	Steckverbindung	13H
G1	Batterie	29M		Innenraum/Motor, 12polig	
G3/4	O ₂ -Sonde rechts, vor KAT	12M	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H 31E
G3/4x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde rechts	11K	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	23H
K17	Relais Lufteinblasung	14M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	22E
K27/1	Relais 1 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	27M	X35/15	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	27H
M3	Kraftstoffpumpenpaket	26M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	25I
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	25M	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	17M
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	26M	Y27/3	Umschaltventil ARF rechts, Anordnung am Motor links	18M
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts	17A	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	15M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	24M	Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	16M
N16/1	Grundmodul (GM)	30M	Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	16K
N58/2	Steuergerät Katalysatorüberhitzung rechts ⓐ	33M			
R17/4	Abgleichstecker Lufthitzdraht (LH) rechts	9M			
W10	Masse Batterie				

Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	1M	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	25H
Y58/3	Umschaltventil Regenerierung rechts, Anordnung im Motorraum links	17M	Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	17C
Y64	Kraftstoff-Einspritzventile rechts Lufthitzdraht (LH)	3M	Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	18C
Y64y1	Ventil, 1. Zylinder	2M	Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	30C
Y64y2	Ventil, 2. Zylinder	2M	Z20/9	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	26E
Y64y3	Ventil, 3. Zylinder	3M	Z87/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt, Signal O ₂ -Sonde links	13C
Y64y4	Ventil, 4. Zylinder	4M			13H
Y64y5	Ventil, 5. Zylinder	4M			
Y64y6	Ventil, 6. Zylinder	5M			
Z6/1	Endhülse Masse W3, Einspeisung aus W3	6K	*U99	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	
Z6/5	Endhülse Masse Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Steuergerät Lufthitzdraht rechts (N3/3)	6E 9G			
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	23E			
Z7/3	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) rechts Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	27F			
Z7/10	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	3I 31D			
Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	14E 17F 31H			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



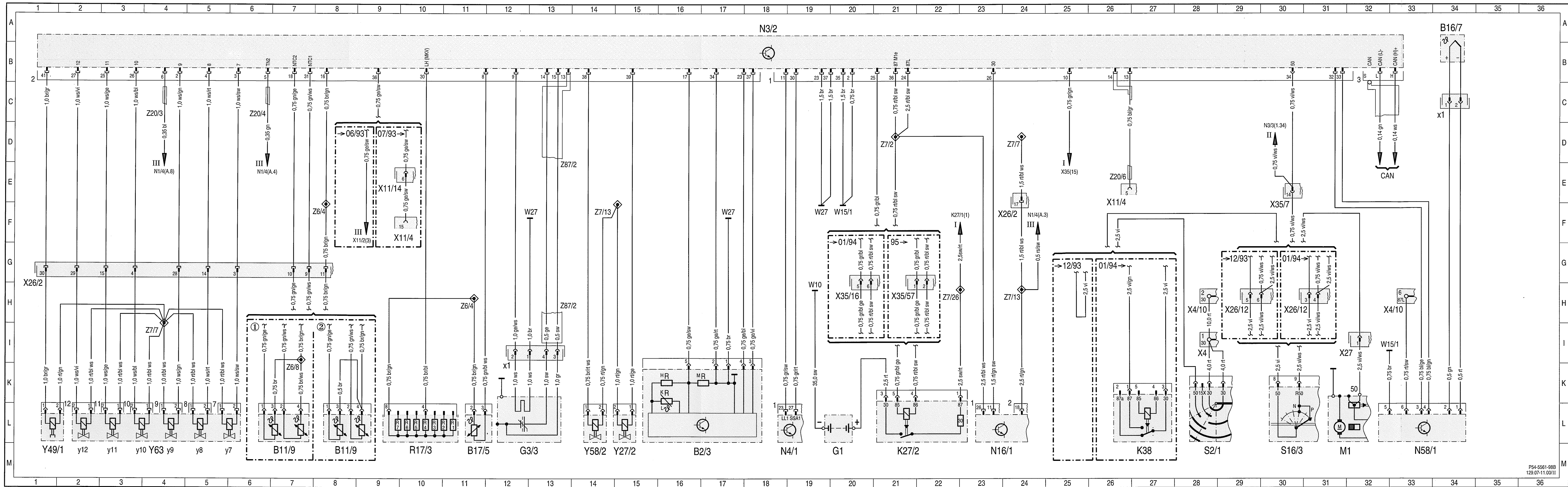
Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt II

⓵ ab 1993

B2/3	Luftmassenmesser links mit Hitzdraht, Anordnung am Motor rechts	16M	U101	Gültig bis Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 566	
B11/9	Temperaturfühler Kühlmittel links	7M	U102	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 097 567	
B16/7	Thermoelement KAT links ⓵	8M	W10	Masse Batterie	
B16/7x1	Steckverbindung Thermoelement KAT links ⓵	34A	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
B17/5	Temperaturfühler Ansaugluft Lufthitzdraht links, Anordnung am Motor rechts	34C	W27	Masse Halter Modulbox	
G1	Batterie	11M	*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G3/3	O ₂ -Sonde links, vor KAT	20M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und	28I
G3/3x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde links	12M		Relaiskasten/Innenraum, 2polig	32H
K27/2	Relais 2 für Kraftstoffpumpen 1 und 2	12I	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	28H
K38	Relais Startsperr	21M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9F
M1	Starter	27M			26F
N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links	31M	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	9E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/ Leerlaufregelung (LLR)	18A	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H
N16/1	Grundmodul (GM)	18M			24F
N58/1	Steuergerät Katalysatorüberhitzung links ⓵	23M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	29H
R17/3	Abgleichstecker Lufthitzdraht (LH) links	33M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 3polig	30H
S2/1	Zündstartschalter	10M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	31I
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlicht- schalter/Erkennung Wählhebel- stellung	28M	X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	31F
		30M	X35/57	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 4polig	20H
					21H

Y27/2	Umschaltventil ARF links, Anordnung am Motor rechts	15M	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	22H
Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	1M	Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	4C
Y58/2	Umschaltventil Regenerierung links, Anordnung im Motorraum rechts	14M	Z20/4	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	6C
Y63	Kraftstoff-Einspritzventile links	4M	Z20/6	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	26E
Y63y7	Ventil, 7. Zylinder	5M	Z87/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt, Signal O ₂ -Sonde rechts	13D 13H
Y63y8	Ventil, 8. Zylinder	5M			
Y63y9	Ventil, 9. Zylinder	4M			
Y63y10	Ventil, 10. Zylinder	3M			
Y63y11	Ventil, 11. Zylinder	3M	*U99	Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.	
Y63y12	Ventil, 12. Zylinder	2M			
Z6/4	Endhülse Masse Lufthitzdraht (LH) links, Einspeisung aus Steuergerät	8F 11H			
Z6/8	Endhülse Sensormasse	7K			
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	21D			
Z7/7	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH) links, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	4I 24D			
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	14F 24H			

Schaltplan Erklärung und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 120 LH, Blatt III

ⓐ ab 1993

A29	Klopfsensoren links	6D	T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	15M
A29g1	Klopfsensor 1 links	5D	T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	4M
A29g2	Klopfsensor 2 links	6D	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
A30	Klopfsensoren rechts	12D	*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
A30g1	Klopfsensor 1 rechts	13D			
A30g2	Klopfsensor 2 rechts	12D			
E17/2	Ein-/Ausstiegsleuchte, Fußraum rechts	8M			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	16L	X11/2	Diagnosedose links, 9polig	6M
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	7L	X11/3	Diagnosedose rechts, 9polig	10M
		17L	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	1H
L1/1	OT-Geber links	6K			22H
L1/2	OT-Geber rechts	9K	X11/14	Zwischensteckverbindung	1F
L5/2	Positionsgeber Nockenwelle links	11M		Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	21F
L5/3	Positionsgeber Nockenwelle rechts	19M	X24	Steckverbindung	15I
L5/4	Positionsgeber Kurbelwelle links	8D		Scheinwerferleitungssatz	
L5/5	Positionsgeber Kurbelwelle rechts	14D	X26	Steckverbindung	16F
N1/4	Schaltgerät EZL/AKR links	6A		Innenraum/Motor, 12polig	
N1/5	Schaltgerät EZL/AKR rechts	17A	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Motor	18H
R4	Zündkerzen	1K		KAT-Warnung ⓐ	
		12K	X47/3	Zwischensteckverbindung	9F
R16/3	Abgleichkupplung EZL/AKR, links	7C		Positionsgeber Nockenwelle links	
R16/4	Abgleichkupplung EZL/AKR, rechts	14C	X47/4	Zwischensteckverbindung	19H
S5/5	Hochspannungsverteiler links	2M		Positionsgeber Nockenwelle rechts	
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	13M			
S65/1	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	18M			
S65/2	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B2	17M			

Z7/12	Endhülse Klemme 87 Karosserie Luftheizdraht (LH) rechts, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	20D
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	4D
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	23C
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	22C
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	2C
Z20/4	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	2C
Z20/7	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	1G
Z20/8	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	21G

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

